

СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА

Опыт использования логистических систем в развитых странах показывает, что транспортные расходы при этом сокращаются на 7-20%, расходы на погрузочно – разгрузочные работы и хранение материальных ресурсов и готовой продукции уменьшаются на 15-30 %, общие логистические издержки на 12-35 %, а также ускоряется оборачиваемость материальных ресурсов на 20-40% и снижаются запасы материальных ресурсов и готовой продукции на 50-200%.

Совершенствование действующих и внедрение новых методов научного обоснования развития опорной сети центров приобретает особую актуальность в плане перспективы создания логистических центров различных уровней, образующих в совокупности интегрированную систему как прототип кластера - одной из наиболее прогрессивных форм ускоренного инновационного развития страны.

Создание опорной сети региональных центров обеспечит повышение производительности транспортных средств, сокращение времени их оборота, повышение координации и взаимодействия видов транспорта, развитие мультимодальных и интермодальных перевозок грузов в контейнерах, предоставление клиентуре дополнительных сервисных услуг на уровне мировом уровне.

Для объективного решения задачи размещения региональных транспортно-логистических центров разработана экономико-математическая модель, масштабно учитывающая топологию кратчайших маршрутов на графе большой размерности, а также избыточность назначения вершин в отношении системы кратчайших маршрутов.



Транспортно-логистический центр

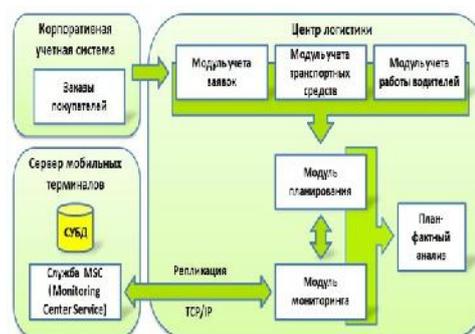


Схема работы центра

Кафедра «Организация перевозок и безопасность дорожного движения»

Контактное лицо: к.э.н., Пеньшин Николай Васильевич

Телефон: (4752) 63-02-00

E-mail: avto@mail.tambov.ru