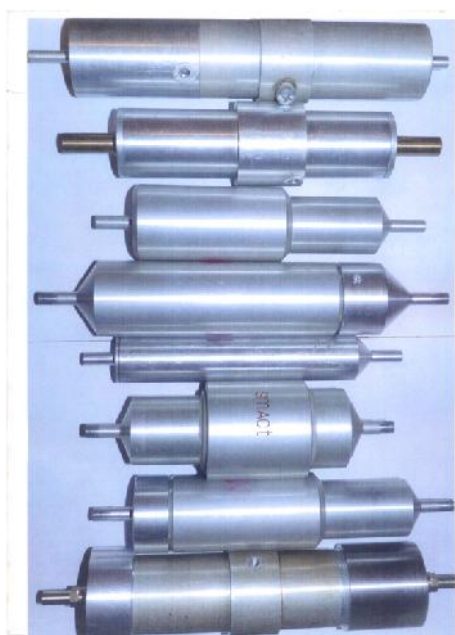


МОЛЕКУЛЯРНАЯ МЕХАНОАКТИВАЦИЯ УГЛЕВОДОРОДНЫХ МОТОРНЫХ ТОПЛИВ

Проект направлен на создание активаторов моторного топлива (бензина, дизтоплива, авиационного керосина, мазута), осуществляющих структурирование топлива, изменяющие его состав и эксплуатационные свойства, в результате чего, позволяют получить:

- экономию любого вида топлива от 15% до 27%;
- снижение содержание СО в выхлопных газах от 20% до 50%;
- уменьшение шумности ДВС до 15%;
- уменьшение содержания серы на 25-50%;
- снижение концентрации фактических смол в 7-9 раз.

Активатор моторного топлива (АМТ) является высокоэффективным механическим устройством, в котором использованы модели феноменологической термодинамики и молекулярной физики, и в соответствии с этим, имеет три последовательно расположенные ступени воздействия на топливную среду, приводящего к самоорганизации энергетического состояния по принципу увеличения масс-долей легких углеводородов



Механоактиваторы

Кафедра «Техническая механика и детали машин»

Контактное лицо: д.т.н., Воробьев Юрий Валентинович

Телефон: +7 920 478-04-91

E-mail: tmm-dm@mail.nnn.tstu.ru